Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 7 lipca 1939 r. Nr. 30.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 6 lipca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 367. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—A.

W odchyleniu od § 14 p. 17 R. P. T., ogłoszonym z ważnością od dnia 27 czerwca 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 28, poz. 351) dodaje się w końcu nowe zdanie następujące:

„Powyższe odchylenie nie odnosi się do przesyłek węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i miału węglowego, do których przy obliczaniu przewoźnego stosuje się taryfy wyjątkowe wk-14 i wk-16; w takich przypadkach należy brać pod uwagę ładowność wypisaną na wagonach węglarkach".

Poz. 368. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 10 lipca 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[53] W części I-B.

Na str. 44, w uzupełnieniu do § 96 c), ogłoszonym z ważnością od dnia 1 lipca 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 27, poz. 344), w wierszu trzecim po słowach „podwyższa się o 10%" dodaje się odnośnik „*)" oraz u dołu strony dodaje się uwagę następującą:

„*) Termin wejścia w życie zarządzenia o podwyższaniu stawek taryfowych o 10% przesuwa się na dzień 1 stycznia 1940 r.". [53]

Na str. 44, w § 96 c) uzupełnienie wprowadzone od dnia 10 marca 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 10, poz. 124) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„Za przewóz próżnych wagonów prywatnych, powracających po wyładunku z zagranicy stosować należy ulgową opłatę odrazu, a nie w drodze zwrotu także w tych przypadkach, gdy nadawca nie dołączy pierwotnego listu przewozowego lub odpisu tegoż, zamieści jednak wzamian za to w liście przewozowym oświadczenie treści następującej: „Wagon prywatny próżny przybył ze stacji............................ do stacji.................................. przez punkt graniczny pod.. w stanie ładownym dnia.............................. 19.... r.". [53]

Na str. 105, w uwadze pierwszej do pozycji 910 klasyfikacji towarów, w wierszu trzecim po słowie „krawędziaki", dodaje się słowa: „króciaki (deski tarte poniżej 3 m długości),".

Na str. 107 pozycję 923 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

923	Wełna drzewna (wolina) prasowana i nieprasowana, mąka drzewna, trociny wytwarzane przy pomocy specjalnych pił (spetro), liny (sznury) z wełny drzewnej	III	B [53]	P3

Na str. 122 pozycję 1208 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

1208	Części żelazne:			
	a) do pojazdów konnych i ręcznych: osie, przyczepki, buksy, resory, dzwona, obręcze	II	8	P2
	b) do samochodów, rowerów i innych pojazdów mechanicznych: osie, przyczepki, resory, korby rowerowe kute, dzwona, obręcze, tarcze, koła, ramy samochodowe — wszystko w stanie surowym .	II	8	P2

Na str. 124 do podpozycji 1216 a) klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące: [53]

	Do podpozycji tej należą także wyroby lane i kute z żelaza i stali obtoczone, szlifowane, gwintowane itp., przygotowane do bezpośredniego użytku lub montażu.			

[53]

Na str. 227 załącznik XVIII zastępuje się nowym załącznikiem, wydrukowanym na oddzielnej stronicy, dodanej do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

[127] W zeszycie 1.

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB-14, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Widzew".

Na str. 88a, w załączniku 7 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji Widzew oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Wu": „Polesie Widzewskie".

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD-26, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" ust. A dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piaseczno".

Na str. 157, w załączniku 1 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radom".

Na str. 262, w załączniku 2 do taryf specjalnych WJ dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radom".

Na str. 268 dodaje się nową taryfę specjalną WK-7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK-7	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego	z poz 250	Stacyj: Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Szumbark Śl.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B z wyjątkiem stacyj położonych w DOKP Kraków i Lwów.	Według kolumny WK-7 tabeli opłat do taryf specjalnych WK	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni (lub brykietowni) nadawcy". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo-Białystok-Brześć n/B-Kowel-Zdołbunów oraz do stacyj położonych na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 127

Na str. 271 dodaje się nową taryfę specjalną WK-14 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK-14	Miał węglowy, także płukany, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250	Stacyj: Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Sucha Średnia, Szumbark Śl.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T cz I-B z wyjątkiem stacyj położonych w DOKP Kraków i Lwów	Według kolumny WK-14 tabeli opłat do taryf specjalnych WK.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar krajowego pochodzenia z kopalni nadawcy". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. Za przesyłki nadawane do stacyj znajdujących się na północ lub wschód od linii Grajewo—Białystok—Brześć n/B—Kowel—Zdołbunów oraz do stacyj położony h na wymienionej linii i załadowane do wagonów 20 tonowych, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 15 ton. 127

Na str. 274 dodaje się nową taryfę specjalną WK-32 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunk stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK-32	Koks węglowy, także mielony oraz brykiety z koksu	z poz. 252	Stacyj: Dąbrowa Śl., Orłowa, Karwina, Trzyniec.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B z wyjątkiem stacyj położonych w DOKP Kraków i Lwów.	Według kolumny WK-32 tabeli opłat do taryf specjalnych WK.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z koksowni (lub gazowni) nadawcy". Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniejszej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton najmniej za 15.000 kg. [127]

Na str. 276 dodaje się nową taryfę specjalną WK-42 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK-42	Miał koksowy (koksik), t. j. sortyment koksu o wymiarach od 0 do 10 mm . . .	z poz. 252	Stacyj: Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa, Trzyniec.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B z wyjątkiem stacyj położonych w DOKP Kraków i Lwów.	Według kolumny WK-42 tabeli opłat do taryf specjalnych WK.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z koksowni (lub gazowni) nadawcy". Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 ton i mniejszej najmniej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton najmniej za 15.000 kg. [127]

Na str. 278 dodaje się nową taryfę specjalną WK-63 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK-63	Smoła węglowa: a) preparowana . . b) stabilizowana . .	z poz. 258a) 258c)	Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK oraz od stacji Warszawa.	Wszystkich stacyj PKP.	Klasa 16b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w wytwórni odbiorcy na materiały drogowe". 127

Po str. 285, w końcu tabeli opłat do taryf specjalnych WK dodaje się nowe kolumny opłat, wydrukowane na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

122 W zeszycie 2.

Na str. 97, w załączniku 2 do taryf specjalnych GE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radom".

Na str. 186 dodaje się nową taryfę specjalną GJ-88 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GJ-88	Smoła piwowarska . .	627	Stacji Bogumin.	Punktu granicznego pod Śniatynem.	Klasa 10a), b).	122

Na str. 221:

a) w taryfie specjalnej GM-86, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." po liczbie 1208 dodaje się oznaczenie: „a)".

b) w taryfie specjalnej GM-90, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." po liczbie 1208 dodaje się oznaczenie: „a)".

c) w taryfie specjalnej GM-92, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Części żelazne:		
	a) do pojazdów konnych i ręcznych: osie, przyczepki, buksy, resory, dzwona, obręcze	1208a)	
	b) do samochodów, rowerów i innych pojazdów mechanicznych: osie, przyczepki, resory, korby rowerowe kute, dzwona, obręcze, tarcze, koła, ramy samochodowe — wszystko w stanie surowym	1208b)	

[122]

Na str. 239, w taryfie specjalnej GM-164:

a) w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp następujący:

	Rzezaki do słomy	z poz. 1265	

[122]

b) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wapienica".

[123] W zeszycie 3.

Na str. 14, w § 23:

a) w ustępie b) w wierszu trzecim po słowach „żywych zwierząt" dodaje się słowa: „z wyłączeniem koni",

b) oznaczenie ustępu f) zastępuje się oznaczeniem „g)" oraz dodaje się nowy ustęp f) następujący:

„f) Dla przesyłek koni, przybywających do ładowania na statki . . . 24 godz. bież.

[123]

Na str. 57, w taryfie specjalnej PC-1, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy ustęp następujący:

	Syrop ziemniaczany, tudzież w stanie stałym (glukoza, cukier gronowy)	26	

[123]

Na str. 86, w taryfie specjalnej PE-5, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Radom . . .	86	78	

[123]

Na str. 145, w taryfie specjalnej PJ-28, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Klasa 11 a), b) |

[123]

Na str. 173, w taryfie specjalnej PM-46, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Poz. K. t." po liczbie 1208 dodaje się oznaczenie: „a)".

Na str. 186 taryfę specjalną PM-100 zastępuje się nową taryfą następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	od		
PM—100	A. Maszyny dziewiarskie, koronkarskie, jako to: do wyrobów dzianych, pończosznicze, do wyrobu tiulu, firanek, sieci rybackich, plecenia taśm, sznurków itd. oraz ich części . . .	1316	A. Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych PM.	Do A i B. Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Do A i B. Według kolumny PM-52 tabeli opłat do taryf specjalnych PM.	
	B. Maszyny do szycia i ich części . . .	1320	B. Stacji Przemyśl		Do B. Dla przesyłek drobnicowych klasa II.	123

41 W zeszycie 6.

Na str. 50 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wk-11 i wk-45 następujące:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk-11	Miał węglowy, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250	Stacji Sosnowiec Półn.	Stacji Grodziec.	22 gr. za 100 kg.	Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. 41
wk-45	Naftalin surowy	264a)	Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WK.	Stacji Łódź Fabr.	Klasa 12a), b).	41

Na str. 50, w taryfach wyjątkowych wk-14 i wk-16 końcowy termin ważności tych taryf „11 lipca 1939 r." zastępuje się terminem: „5 sierpnia 1939 r.".

Na str. 57, w taryfie wyjątkowej wm-1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Toruń" oraz w rubryce „do" ust. A dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 79b dodaje się nową taryfę wyjątkową ge-5 następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dn. 10 lipca 1939 r. do dn. 31 października 1939 r.)					
ge-5	Żużle Thomasa mielone (tomasyna) . .	644a)	Punktu granicznego pod Boguminem.	Wszystkich stacyj P.K.P., oddalonych najmniej o 101 km od wymienionego obok punktu granicznego.	Według kolumny PE-7 tabeli opłat do taryf specjalnych PE.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. 41

Na str. 118 dodaje się nową taryfę wyjątkową pk-15 następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pk-15	Pak twardy i miękki	z poz. 259	Stacji Hajduki	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Klasa 16 a), b).	Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. 41

Na str. 125 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe pm-4 i pm-15 następujące:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pm-4	Stopy żelazne następujące: ferromangan (żelazo manganowe), ferrosilicium (żelazo krzemowe) i ferrofosfor Stopy żelazne oddzielnie niewymienione	1201 b) 1201 c)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj wymienionych w załącznikach 1 i 5 do taryf specjalnych WM.	Klasa 6a), b).	Taryfę niniejszą stosuje się tylko do przesyłek, przewożonych przez skład konsygnacyjny przy stacji Niekłań, który zawarł z DOKP umowę stosownie do § 106 T. cz. I-B. Przewoźne od stacyj portowych do stacji Niekłań oblicza się i zarachowywa według klas zasadniczych. Przy ponownym nadaniu przesyłek ze st. Niekłań przez skład konsygnacyjny następuje obliczenie przewoźnego według niniejszej taryfy za łączną odległość drogi przewozu od stacji portowej via Niekłań do ostatecznej stacji przeznaczenia. Przy obliczaniu ulgi reekspedycyjnej obowiązuje tryb postępowania, podany w §§ 107—110 T. cz. I-B. 41

Załącznik do Dz. T. i Z. K. nr 30 z 1939, poz. 368.

Załącznik XVIII.

53 WYKAZ

towarów, do których stosuje się ulgi reekspedycyjne stosownie do postanowień § 107 T. cz. I-B.

Pozycja k. t.	Nazwa towaru	Pozycja k. t.	Nazwa towaru
1	Zboża w ziarnie.	516	Chlorek wapnia[2]).
2	Ziarna roślin strączkowych.	z poz. 537	Soda oczyszczona[2]).
3	Koński ząb, kukurydza także w kolbach.	556	Soda amoniakalna kalcynowana (węglan sodu), sproszkowana[2]).
6a)	Nasiona i owoce oleiste w stanie naturalnym.	557	Soda kaustyczna (żrąca) w stanie stałym[2]).
8	Nasiona, zawierające olejki eteryczne.	701a), b), c), d)	Len surowy, niemiędlony (słoma lniana), międlony nieczesany i czesany, trzepany, bielony.
9a), b), c)	Nasiona traw i koniczyny.	703a), b) c), d)	Konopie surowe, niemiędlone (słoma konopna), międlone nieczesane i czesane, trzepane, bielone.
10	Nasiona brukwi, cykorii, marchwi i rzepy.	740	Szmaty.
11	Nasiona buraków cukrowych, pastewnych i ćwikłowych.	z poz. 910	Klepki i dna beczkowe dębowe, fryzy surowe (deszczułki posadzkowe nieobrobione) — na eksport.
13	Nasiona warzywne.	1201b)	Stopy żelazne następujące: ferromangan (żelazo manganowe), ferrosilicium (żelazo krzemowe) i ferrofosfor[3]).
z poz. 19	Mąka[1]).	1201c)	Stopy żelazne oddzielnie niewymienione[3]).
29a)	Ziemniaki świeże.	1204a)	Żelazo i stal sztabowe i fasonowe: nieobrobione, walcowane lub ciągnione o wszelkich kształtach oraz kute w sztabach, prętach i td. [4]).
z poz. 35	Cebula, także dymka.	1209c)	Rury[5]).
38	Chmiel nieprasowany.	1210	Rury[5]).
39	Chmiel prasowany.	1230	Cyna i jej stopy[6]).
444b)	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka.	1233	Miedź[6]).
445	Cukier buraczany rafinowany: głowy, krążki, płyty, kostki wszelkie, puder, cukier lodowaty.	1235	Aluminium i jego stopy[6]).
482	Otręby zbożowe, grochowe i z kukurydzy, podkrupianka (odpadki z wyrobu kaszy hreczanej).	1236	Nikiel oraz inne oddzielnie niewymienione metale[6]).
483 a), b)	Mąka pastewna skażona zbożowa i ryżowa.		
485b)	Kuchy (makuchy, wytłoczyny) w płytach, kawałkach (śruty) lub mielone następujące: lniane, rzepakowe, słonecznikowe, sojowe i inne oddzielnie niewymienione.		

[1]) Ulgę reekspedycyjną stosuje się tylko w razie wywozu za granicę celną.

[2]) Umowa o stosowaniu ulgi reekspedycyjnej może być zawarta tylko z magazynem, położonym przy stacji Lwów, Łódź lub Warszawa i będącym własnością nadawcy.

[3]) Do obliczenia ulgi reekspedycyjnej może być stosowana tylko taryfa wyjątkowa pm-4.

[4]) Umowa o stosowaniu ulgi reekspedycyjnej może być zawarta tylko z magazynem, będącym własnością huty żelaznej. Przy reekspedycji nie może być stosowana tar. sp. PM-34. Opłaty taryf specjalnych WM-34 i WM-35 mogą mieć zastosowanie tylko wówczas, gdy łączna odległość przewozu nie przekracza 450 km, natomiast gdy odległość ta przekracza 450 km, wówczas przy stosowaniu powyższych taryf przewoźne za łączną odległość oblicza się według stawek zawartych w kolumnach opłat WM-34a i WM-35a.

[5]) Do obliczenia ulgi reekspedycyjnej mogą być stosowane tylko taryfy specjalne WM-50 i PM-50, natomiast nie może być stosowana tar. sp. PM-48. Umowa o stosowaniu ulgi reekspedycyjnej może być zawarta tylko z magazynem, będącym własnością nadawcy, położonym przy stacji Niekłań.

[6]) Do obliczenia ulgi reekspedycyjnej może być stosowana tylko taryfa wyjątkowa pm-15.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA				Za odległość kilometrów	KOLUMNA				Za odległość kilometrów	KOLUMNA			
	WK-7	WK-14	WK-32	WK-42		WK-7	WK-14	WK-32	WK-42		WK-7	WK-14	WK-32	WK-42
	groszy za 100 kg					groszy za 100 kg					groszy za 100 kg			
1—5	20	18	24	20										
6	21	19	25	21	36	39	36	46	39	66	54	51	64	54
7	21	19	25	21	37	39	36	46	39	67	54	51	65	54
8	22	20	25	22	38	39	37	47	39	68	55	51	65	55
9	23	21	26	23	39	39	37	47	39	69	55	51	66	55
10	24	22	27	24	40	40	38	48	40	70	55	51	66	55
11	24	22	29	24	41	41	38	50	41	71	56	52	67	56
12	24	23	30	24	42	41	39	50	41	72	56	52	67	56
13	25	24	31	25	43	42	39	51	42	73	57	53	68	57
14	25	24	31	25	44	42	39	51	42	74	57	53	68	57
15	26	24	32	26	45	43	39	52	43	75	57	53	68	57
16	27	25	32	27	46	44	40	52	44	76	58	54	69	58
17	27	25	32	27	47	44	41	53	44	77	59	55	70	59
18	28	26	33	28	48	45	42	54	45	78	60	56	70	60
19	29	26	33	29	49	45	43	54	45	79	60	57	71	60
20	29	27	34	29	50	45	44	55	45	80	60	57	71	60
21	29	28	37	29	51	46	45	56	46	81	61	58	72	61
22	30	29	37	30	52	46	45	56	46	82	61	58	73	61
23	31	30	38	31	53	47	45	57	47	83	62	59	73	62
24	31	30	39	31	54	48	45	57	48	84	62	60	74	62
25	32	30	39	32	55	48	45	57	48	85	62	60	74	62
26	33	30	40	33	56	49	46	58	49	86	63	61	75	63
27	33	30	41	33	57	49	46	59	49	87	63	61	76	64
28	34	31	41	34	58	50	47	60	50	88	63	61	76	65
29	34	32	41	34	59	50	47	60	50	89	63	61	77	66
30	35	33	42	35	60	50	47	60	50	90	63	61	77	66
31	35	33	43	35	61	51	48	61	51	91	63	62	78	67
32	36	34	43	36	62	52	49	62	52	92	64	62	80	68
33	37	34	44	37	63	53	50	62	53	93	64	61	80	69
34	37	35	45	37	64	53	50	63	53	94	64	62	81	70
35	38	35	46	38	65	53	50	63	53	95	64	63	81	70

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WK-7	KOLUMNA WK-14	KOLUMNA WK-32	KOLUMNA WK-42
	groszy za 100 kg			
96	65	63	82	71
97	65	63	82	72
98	65	63	83	73
99	65	63	83	74
100	65	63	83	74
101—105	65	64	84	76
106—110	65	64	85	77
111—115	66	64	86	79
116—120	66	64	88	81
121—125	67	64	89	83
126—130	67	65	90	83
131—135	68	65	91	83
136—140	68	65	92	83
141—145	69	65	83	83
146—150	69	65	95	83
151—155	69	66	96	84
156—160	70	66	97	84
161—165	70	66	98	84
166—170	71	66	99	84
171—175	71	66	100	84
176—180	72	67	101	85
181—185	72	67	103	85
186—190	73	67	104	85
191—195	73	67	105	86
196—200	73	67	106	87
201—210	74	68	109	91
211—220	75	69	111	93
221—230	77	71	115	97
231—240	81	75	117	99
241—250	85	78	120	101

Na odległość kilometrów	KOLUMNA WK-7	KOLUMNA WK-14	KOLUMNA WK-32	KOLUMNA WK-42
	groszy za 100 kg			
251—260	87	80	122	102
261—270	91	81	125	103
271—280	93	84	127	104
281—290	97	86	129	106
291—300	99	87	132	107
301—310	101	89	134	108
311—320	102	91	136	109
321—330	103	92	139	110
231—340	104	94	141	111
341—350	106	96	144	112
351—360	107	97	146	113
361—370	108	99	148	113
371—380	109	102	149	114
381—390	110	103	150	115
391—400	111	105	151	116
401—410	112	105	152	117
411—420	113	106	153	118
421—430	113	106	154	118
431—440	114	107	154	118
441—450	115	108	155	118
451—460	116	108	156	118
461—470	117	109	157	118
471—480	118	109	158	118
481—490	118	109	159	118
491—500	118	109	159	118
501—510	118	109	160	118
511—520	118	109	161	118
521—530	118	109	162	118
531—540	118	109	163	118
541—550	118	109	164	118

Na odległość kilometrów	KOLUMNA WK-7	KOLUMNA WK-14	KOLUMNA WK-32	KOLUMNA WK-42
	groszy za 100 kg			
551—560	118	109	164	118
561—570	118	109	164	118
571—580	118	109	165	118
581—590	118	109	166	118
591—600	118	109	166	118
601—610	118	109	167	118
611—620	118	109	167	118
621—630	118	109	167	118
631—640	118	109	168	118
641—650	118	109	168	118
651—660	118	109	169	118
661—670	118	109	169	118
671—680	118	109	170	118
681—690	118	109	171	118
691—700	118	109	171	118
701—710	118	109	172	118
711—720	118	109	173	118
721—730	118	109	173	118
731—740	118	109	173	118
741—750	118	109	174	118
751—760	118	109	175	118
761—770	118	109	175	118
771—780	118	109	176	118
781—790	118	109	177	118
791—800	118	109	177	118
801—810	118	109	178	118
811—820	118	109	178	118
821—830	118	109	178	118
831—840	118	109	178	118
841—850	118	109	180	118

Na odległość kilometrów	K O L U M N A				Na odległość kilometrow	K O L U M N A				Na odległość kilometrów	K O L U M N A			
	WK-7	WK-14	WK-32	WK-42		WK-7	WK-14	WK-32	WK-42		WK-7	WK-14	WK-32	WK-42
	g r o s z y z a 100 k g					g r o s z y z a 100 k g					g r o s z y z a 100 k g			
851— 860	118	109	181	118	1001—1010	118	109	189	118	1151—1160	118	109	198	118
861— 870	118	109	181	118	1011—1020	118	109	189	118	1161—1170	118	109	198	118
871—.880	118	109	182	118	1021—1030	118	109	189	118	1171—1180	118	190	198	118
881— 890	118	109	183	118	1031—1040	118	109	190	118	1181—1190	118	109	199	118
891— 900	118	109	183	118	1041—1050	118	109	191	118	1191—1200	118	109	199	118
901— 910	118	109	183	118	1051—1060	118	109	192	118	1201—1210	118	109	200	118
911— 920	118	109	184	118	1061—1070	118	109	193	118	1211—1220	118	109	200	118
921— 930	118	109	184	118	1071—1080	118	109	193	118	1221—1230	118	109	200	118
931— 940	118	109	185	118	1081—1090	118	109	193	118	1231—1240	118	109	201	118
941— 950	118	109	186	118	1091—1100	118	109	194	118	1241—1250	118	109	202	118
951— 960	118	109	186	118	1101—1110	118	109	194	118	1251—1260	118	109	203	118
961— 970	118	109	187	118	1111—1120	118	109	195	118	1261—1270	118	109	204	118
971— 980	118	109	188	118	1121—1130	118	109	195	118	1271—1280	118	109	204	118
981—990	118	109	188	118	1131—1140	118	109	196	118	1281—1290	118	109	205	118
991—1000	118	109	188	118	1141—1150	118	109	197	118	1291—1300	118	109	205	118

127

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pm-15	Cyna i jej stopy .	1230	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj wymienionych w załącznikach 1 i 5 do taryf specjalnych WM.	Klasa 3 a), b).	Taryfę niniejszą stosuje się tylko do przesyłek, przewożonych przez skład konsygnacyjny przy stacji Niekłań, który zawarł z DOKP umowę stosownie do § 106 T. cz. I-B. Przewoźne od stacyj portowych do stacji Niekłań oblicza się i zarachowywa według klas zasadniczych. Przy ponownym nadaniu przesyłek ze st. Niekłań przez skład konsygnacyjny następuje obliczenie przewoźnego według niniejszej taryfy za łączną odległość drogi przewozu od stacji portowej via Niekłań do ostatecznej stacji przeznaczenia. Przy obliczaniu ulgi reekspedycyjnej obowiązuje tryb postępowania, podany w §§ 107—110 T. cz. I-B. [41]
	Miedź	1233				
	Aluminium i jego stopy.	1235				
	Nikiel oraz inne oddzielnie niewymienione metale . . .	1236				

II.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[128] W zeszycie 1.

Na str. 117 skreśla się taryfę specjalną WD-18.

Na str. 236 skreśla się specjalną WH-120.

Poz. 369. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[34] Z ważnością od dnia ogłoszenia do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 7 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Downary	II	F-8	[34]

Na str. 53 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Downary . . . . . (ad—Mońki)	Wl	628	O, B, E		Białystok Białystok	Goniądz Osowiec(dw) [34]

Na str. 123, przy nazwie stacji Osowiec, w rubryce 2 dodaje się odnośnik „1)", w rubryce 6, przy oznaczeniach Drz i W skreśla się odnośniki oraz u dołu strony uwagę pierwszą zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„1) Tylko dla przesyłek i osób wojskowych oraz ich rodzin, jak również dla przesyłek drobnicowych i wagonowych, adresowanych do Kierownictwa Robót Drogowych i Mostowych w Osowcu i Dyrekcji Robót Publicznych w Białymstoku".

[34]

Na str. 232, w tablicy 628 po nazwie stacji Mońki dodaje się nazwę p. o.: „Downary".

Poz. 370. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z ważnością od dnia ogłoszenia do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[35] W części I.

Na str. 38 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● Downary 627 Białystok Centr.	53

[35]

Na str. 225, w tablicy 627 w kolumnach pionowych i poziomych po nazwie stacji Mońki dodaje się nazwę p. o. Downary z następującymi odległościami:

Downary	— Białystok Centr.	53	km
,,	— Starosielce	49	,,
,,	— Knyszyn	25	,,
,,	— Mońki	9	,,
,,	— Osowiec	5	,,
,,	— Ruda	22	,,
,,	— Grajewo	31	,,
,,	— Gr. P. pod Grajewem .	36	,,

[23] W części II.

Na str. 297 odległość w relacji Susiec — Lwów zmienia się z 105 na 107 km.

Poz. 371. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część I oraz część II, zeszyty 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i 11 oraz Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1939 r. skreśla się w powyższych taryfach następujące stacje sudecko-niemieckie:

Adršpach skály
Albrechtice u Krnova
Andělská Hora-Lichtvard
Bečov nad Teplou
Bečov u Mostu
Benešov nad Ploučnicí
Bílá Voda
Bílina
Bílovec
Blatno u Jesenice
Bludov
Bohosudov
Bochov
Bolatice
Bor u Čes. Lípy
Bor u Tachova
Bořice-Jaroslavice
Božičany
Brantice
Břeclav
Břeclav státní hranice
Břeštany
Březno-Postoloprty
Březno u Chomutova
Březová-Brněnec
Broumov
Bruntál
Budišov nad Budišovkou
Bynov
Certlov
Citice
Cukmantl
Cvikov
Černovice u Chomutova
Červená Voda
Červený Potok
Česká Kamenice
Česká Lípa osobní nádraží
České Velenice státní hranice
Český Krumlov
Čížkovice
Dalovice
Děčín ČSD
Děčín horni nádraží

Děhylov-Hlučín
Dešenice
Dětřichov nad Bystřici
Dlouhý Most-Jeřmanice
Doksy
Dolni Benešov
Dolni Grunt u Varnsdorfu
Dolní Lipka
Dolní Lipová
Dolní Polubný
Dolni Životice
Domašov nad Bystřici
Doubi-Pirkenhammer
Dubí v Kruš. Horách
Duchcov
Dvory u Karl. Varů
Falknov nad Ohří
Frankštát
Františkov na Moravě
Frantiskovy Lázně ČSD
Frýdberk
Frýdlant nad Moravicí
Frýdlant v Čechách
Fryšava
Frývaldov-Gräfenberk
Fulnek
Grándorf
Grünlas
Háj
Hanšpach
Hanušovice
Hejnice-Lázně Libverda
Heřmanice u Frýdlantu
Hevlín n. D. státní hranice
Hladké Životice
Hlubcčky
Hlučin
Hodkovice u Liberce
Hodonice
Horní Benešov
Horní Dvořiště státni hranice
Horni Litvínov
Horní Slavkov
Horní Slavkov továrna
Hostinné
Hoštejn
Hoštka
Hradec u Opavy
Hrob
Hrušovany nad Jevišovkou
Hukovice ve Slezsku
Chabařovice
Cheb ČSD
Chodov
Chodová-Planá
Chomutov
Chřibská-Rybniště
Chuchelná ČSD
Jablonec n. N. státní nádraží
Javorník
Jílové u Podmokel
Jindřichov na Moravě
Jndřichov ve Slezsku
Jistebník nad Odrou
Josefova Huť
Kadan kaolinové doly
Kadaň-Prumářov
Kájov
Kalná Voda
Kamenický Šenov
Karlovice
Karlovy Vary dolní nádraží
Karlovy Vary horní nádraží
Kaštice
Klášterec nad Ohří
Kobylá nad Vidnavkou
Kobylí u Krnova
Kolešovice
Kolštejn
Komárov
Königshan
Koštany u Teplice
Krasíkov
Kraslice hlavni nádraží
Krásná Lípa
Krásné Březno
Kravaře ve Slezsku
Krnov ČSD
Krumperky
Krýry
Kunčice nad Labem
Kunov
Lanškroun
Ledvice
Lhota u Opavy
Liberec ČSD
Lichkov
Lichtvard
Lišany u Žatce
Litoměřice dolni nádraži
Litoměřice horní nádraží
Loket
Loket továrna
Lom u Mostu
Lomy u Kolštejna
Loučovice
Louka-Horní Litvínov
Lovosice
Lubenec
Malá Morávka
Mariánské Lázně
Mariánské Radčice
Mariánské Údolí
Meclov
Měcholupy
Merklín u Karl. Varu
Meziměstí ČSD
Mikulášovice dolní nádraží
Mikulov na Moravě
Mikulovice
Milotice nad Opavou
Mimoň
Miroslav
Mladecko
Mladějov na Moravě
Mnichov
Mníšek u Liberce
Mohelnice
Moldava ČSD
Moravská Třebová
Moravský Karlov
Moravský Krumlov
Most
Most nákladiště
Na Pomezí
Nebanice
Nebcčady
Nejda
Nejdek
Německá Libina
Německé Jablonné
Nová Bystřice
Nová Role
Nová Ves nad Lužnici
Nové Hrady
Nové Město pod Smrkem
Nové Město v Kruš. horách
Nové Sedlo
Nové Sedlo sklárna
Novosedly-Drnholec
Nový Dvůr
Nový Jičín státní nádraží
Nýrsko
Obrnice
Odry
Oldřichov u Duchcova
Oloví
Odrášov
Ondřejovice
Opatov
Opava východní nádraží
Opava západní nádraží ČSD
Osek
Osek město
Ostrov
Otovice
Perštejn
Petřkovice
Petrohrad
Petrovice nad Desnou
Petržalka
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee)
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)
Planá u Mariańských Lazni
Plesná-Velký Luh
Poběžovice
Počerady
Podbořany
Podmokly CSD
Police-Zandov
Polom
Polubný ČSD
Poříčí u Trutnova
Postoloprty
Postřelmov
Poštorná
Povrly
Proseč nad Nisou

Rabštejn
Radvanice v Čechách
Rakšice
Rapotín
Raspenava
Reitzenhain ČSD
Řetenice
Röhrsdorf
Rochlice u Liberce
Rotava
Ruda nad Moravou
Rudoltice v Čechách
Rumburk
Rychnov u Jablonce n. N. státní nádraží
Rýmařov
Sadov
Sandhýbl-Supíkovice
Sedlec u Mikulova
Schönwehr
Skrochovice-Brumovice
Skršín
Sobotín
Soos
Stará Role
Staré Město pod Sněžníkem
Starý Ehrenberk
Starý Habendorf
Střekov
Střekov Schichtovy závody
Stříbro
Studenka státni nádraží
Suchdol nad Odrou státní nádraží
Sv. Prokop
Svatava-Davidov
Světec
Svinov-Vitkovice
Svitavy
Svoboda n. Ú-Janské Lázně
Svobodné Heřmanice
Svojšín-Černošín
Šatov
Šatov státní hranice
Šilperk
Šluknov
Šmídeberk
Štědrá
Štenberk
Štětí
Štítina
Štramberk státní nádraží
Šumperk
Šumvald-Vranov
Tachov
Tanvald-Šumburk n. D.
Telnice
Teplice lesní brána
Teplice nad Metují
Teplice-Šanov
Teplice zámecká zahrada
Tiefenbach-Desná
Tomíkovice
Toužim
Třebovice v Čechách
Třebovice ve Slezsku
Třemešná ve Slezsku
Trmice
Trnovany u Žatce
Tršnice
Trutnov
Uničov
Úpořiny
Ústí nad Labem
Ústí n. L. chemická továrna
Ústí n. L. město
Úštěk dolní nádraží
Vahaneč
Valšov
Valtice
Varnsdorf ČSD
Vávrovice cukrovar
Vejprty ČSD
Velké Březno
Velké Hoštice
Velké Losiny
Velké Žernoseky
Velký Šenov
Vidnava ČSD
Vildštejn
Vimperk
Vitkov-Janské koupele
Vojkovice-Jakubov
Vonšov
Vrbno ve Slezsku
Vrchlabi
Vrchoslav
Vroutek
Vrskmaň
Vysoké Žibřidovice
Weigsdorf
Zábřeh na Moravě
Zábřeh u Hlučína
Zahrádky u České Lípy
Zeidler
Zighartice
Znojmo
Žabokliky
Žacléř
Žandov
Žatec
Žatec město
Železná Ruda ČSD
Želnava
Židovice
Žlutice.

Nr H. Tz. III. 85/27.

Poz. 372. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

W taryfie powyższej wprowadza się następującą zmianę i sprostowanie:

Strona 109. Aneks. W pozycji nr 1 w punkcie 1 „Warunków stosowania" termin ważności „do 30 czerwca 1939 r." zmienia się na: „do 31 grudnia 1939 r.".

Strona 114. Aneks. W pozycji nr 20 (p. Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 24, poz. 314) w rubryce „od stacji" nazwę stacji „Moravská Ostrava — Vitkovice" prostuje się na:

„Moravská Ostrava — Vitkovice,
Moravská Ostrava hlavní nádraží".

Nr H. Tz. III. 80/14

Poz. 373. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1. Załącznik zawierający bezpośrednie stawki opłat przewozowych od stacji Zagłębia Karwińskiego, obowiązujący od 1 kwietnia 1939 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 7 lipca 1939 uchyla się ważność pozycji aneksowej nr 1 (Zniżona opłata na przewóz koksu z węgla kamiennego), wprowadzonej do powyższej taryfy zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 13, poz. 174.

Nr H. Tz. III 67/51.

Poz. 374. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Pozycję aneksu nr 1, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 22 poz. 304 skreśla się a wzamian zamieszcza się nową o brzmieniu następującym:

Pozycja nr 1.

Zniżone opłaty za przewóz ołowiu poz. a) i cynku poz. d) taryfy artykułowej nr 35.

Od stacji:	Pozycja	Do stacji Bratislava pristav halerzy za 100 kg
Chebzie	a	1780
	d	1870
Karolina	a	1750
	d	1840
Katowice Bogucice	a	1750
	d	1840
Rozdzień	a	1750
	d	1840
Szopienice	a	1750
	d	1840
Szopienice Rozdzień	a	1750
	d	1840

Warunki stosowania.

1. Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg.
2. Stawki powyższe mają zastosowanie w drodze zwrotu dla transportów przewiezionych w okresie czasu od 1 czerwca 1939 r. do 31 maja 1940 r. pod warunkiem przewiezienia w powyższym terminie conajmniej 6.500 ton, z tego po Dunaju w dół rzeki przynajmniej 4.000 ton.
3. Powyższe opłaty mogą być stosowane również przy nadaniu (w drodze kartowania), o ile strona zamierzająca korzystać ze zniżki złoży odpowiednie zabezpieczenie.
4. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego, powinien odbiorca wnieść do Dyrekcji Kolei Państwowych w Bratislavie, najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu oryginalnych okrętowych listów przewozowych, stwierdzających przewóz po Dunaju.
5. Przesyłki przewozi się przez Granicę Państwa pod Mostami Śl.
6. Opłatę miejscową na stacjach Bratislava pristav i Bratislava pristav-Verejne skladištia należy zaliczać oddzielnie tylko przy przesyłkach, przewożonych Dunajem w górę rzeki.

Nr H. Tz. III. 172/7.

Poz. 375. Polsko-belgijski związek kolejowy. Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część I i część II.

Z dniem 26 czerwca 1939 r. zamknięto przejście graniczne francusko-belgijskie Rumes. W związku z tym skreśla się w wyżej wymienionej taryfie przejście graniczne „Rumes frontière” w części I rozdziale DIV (Spis stacyj polskich) oraz w części II na str. 6 taryfy nr 106.

Nr H. Tz. IV. 245/22.

Poz. 376. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa nr 3 (pasza).

Z dniem 7 lipca 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:
dotychczasowe opłaty odcinkowe działu C zastępuje się nowymi w następujących relacjach:

	Odcinek	Brzezie		Gostyń		Konin		Kościan		Leszno		Miejska Górka		Opalenica		Szamotuły		Środa		Witaszyce		Zbąszyń		Zduny		Żnin	
		10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Basel DRB	P	59	.	20	.	51	.	18	.	10	.	15	.	17	.	23	.	33	.	26	.	8	.	14	.	42	.
	D	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203
Berlin Schles. Gbf	P	55	.	38	.	55	.	29	.	26	.	39	.	17	.	20	.	39	.	48	.	8	.	48	.	44	.
	D	102	94	88	80	88	80	88	80	88	80	88	80	88	80	91	83	88	80	88	80	88	80	88	80	91	83
Berlin Schoneweide	P	55	.	38	.	55	.	29	.	26	.	39	.	17	.	20	.	39	.	48	.	8	.	48	.	44	.
	D	102	94	89	81	89	81	89	81	89	81	89	81	89	81	91	83	89	81	89	81	89	81	89	81	91	83
Berlin Schonholz	P	55	.	38	.	55	.	29	.	26	.	39	.	17	.	20	.	39	.	48	.	8	.	48	.	44	.
	D	103	95	89	81	89	81	89	81	89	81	89	81	89	81	92	84	89	81	89	81	89	81	89	81	92	84
Breslau Rosenthal	P	66	.	27	.	45	.	24	.	17	.	11	.	37	.	46	.	27	.	20	.	38	.	8	.	52	.
	D	45	41	39	35	46	42	39	35	39	35	39	35	39	35	39	35	46	42	46	42	39	35	46	42	46	42
Fraustadt	P	.	.	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D	.	.	12	11	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Gramenz	P	55	.	65	.	61	.	42	.	48	.	58	.	41	.	20	.	39	.	61	.	8	.	65	.	38	.
	D	64	58	62	57	62	57	80	72	79	72	73	68	80	72	80	72	80	72	62	57	112	102	62	57	67	58
Hamburg Wilhelmsburg	P	55	.	34	.	55	.	29	.	24	.	36	.	17	.	20	.	39	.	46	.	8	.	44	.	44	.
	D	174	159	162	147	162	147	162	147	162	147	162	147	162	147	164	149	162	147	162	147	162	147	162	147	164	149
Konstanz	P	60	.	20	.	50	.	18	.	10	.	11	.	17	.	22	.	32	.	24	.	8	.	12	.	43	.
	D	221	201	222	202	221	201	222	202	222	202	223	203	221	201	221	201	221	201	222	202	221	201	222	202	221	201
Tempelhof	P	55	.	38	.	55	.	29	.	26	.	39	.	17	.	20	.	39	.	48	.	8	.	48	.	44	.
	D	103	95	89	81	89	81	89	81	89	81	89	81	89	81	92	84	89	81	89	81	89	81	89	81	92	84
Waldshut	P	59	.	20	.	50	.	18	.	10	.	11	.	17	.	23	.	32	.	25	.	8	.	13	.	42	.
	D	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	226	205	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203	223	203

Nr H. Tz. IV. 203/90.

Poz. 377. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa nr 14 (siarczan magnezu).

1) W zarządzeniu ogłoszonym Dz. T. i Z. K. nr 22 poz. 287 z 1939 r. prostuje się nazwę stacji „Jaskowice Śl." na „Jaśkowice Śl.".

2) Z dniem 7 lipca 1939 r. skreśla się dane w relacji Baalberge — Skoczów i Żywiec i zastępuje następującymi:

Od Baalberge Hl (Han) do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Odcinek	Opłaty odcinkowe 10 t	Opłaty odcinkowe 15 t
Skoczów	K	28	569	D	157	143
			72	P	55	.
Żywiec	K	23	576	D	159	144
			91	P	77	.

Nr H. Tz. IV. 203/93.

Poz. 378. Zatwierdzenie zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dnia 1 lipca 1939 r. w sprawie podwyższenia opłat składowego w magazynach kolejowo-celnych na st. Lwów.

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 1 lipca 1939 r.

Wobec nadmiernego przepełnienia magazynów kolejowo-celnych we Lwowie, na podstawie ustępu drugiego, punktu 44, § 16 Taryfy Towarowej cz. I—A, podwyższa się od dnia 5 lipca 1939 r. aż do odwołania, opłaty składowego w tych magazynach do pięciokrotnej wysokości.

Nr. H. P. IV. 175/20.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Spis stacyj słowackich należących do Dyrekcji Kolei w Bratisławie.

Ministerswo Komunikacji podaje niniejszym spis stacyj słowackich, otwartych dla bezpośredniego ruchu towarowego.

Alekšince
Andač
Ašakert

Babiná
Bacuch
Báhoň
Bánovce nad Bebravou
Bánovce nad Ondavou
Bánovo
Banská Bystrica
Banská Štiavnica
Bardejov
Bartošova Lehotka
Batizovce
Belá nad Cirochou
Beluša
Betliar
Betliar štátná hranica
Biely Potok
Biskupice pri Dunaji
Biskupice pri Dunaji štátná hranica
Boleráz
Bolešov
Borovce
Boský Sv. Mikuláš
Bošany
Bratislava Dynamitka
Bratislava filiálka
Bratislava hlavné nádražie
Bratislava-Nové Mesto
Bratislava-Nové Mesto štátná hranica
Bratislava pristav
Bytčica
Bzenica-Vyhne

Cífer
Cinobáňa
Čadca
Čadca štátná hranica
Čachnice
Čakajovce
Červená Skala
České Brezovo
Čirč
Čirč štátna hranica

Demjata
Devínská Nová Ves
Devínská Nová Ves štatná hranica
Devinske Jazero
Diviaky
Dlhá nad Oravou
Dlhé nad Cirochou
Dobrá Niva
Dobšiná
Dolní Kubín
Dolnie Naštice
Drahovce
Dražovce
Drienovská Nová Ves
Dubnica nad Váhom
Dubová
Dulov
Dvorianky

Gašperovo
Gbely
Gelnica
Gymeš

Hačava
Halny
Hámor
Handlová
Harichovce
Harmanec
Hatalov
Helpa
Hertník
Hliník nad Hronom
Hlohovec
Hnilec
Hnusta
Hnušťanská magnezitka
Hochštetno
Holič pri Morave
Honstianske Tesáry
Hornia Štubňa
Hornie Srnie
Horovce
Hrabušice
Hradište pod Vrátnom
Hričov
Hrnčiarske Zalužany
Hronec
Hronská Breznica
Humenné
Huncovce

Chalmová
Chrenovec
Chynorany
Chyžnian Voda
Chyžnian Voda štátna hranica

Ilava
Istebné nad Oravou

Istebník nad Váhom
Ivánka pri Nitre

Jablonica
Jablonové
Jaklovce píla
Jastrabie

Kalinovo
Kalinovo štátna hranica
Kalša
Kamanová
Kamenica nad Cirochou
Kapušany pri Prešove
Katarínska Huta
Kerestur
Kežmarok
Kluknava
Klušov
Kokava nad Rimavicou
Konská pri Rajci
Korytnica kupele
Kostolany nad Hornádom
Kostolany nad Hornádom štátná hranica
Koš
Košické Hámry
Koškovce
Kozárovce
Kozmálovce
Král'ova Lehota
Kral'ovany
Krásno nad Kysucou
Kremnica
Kriváň
Krompachy
Krupina
Krušovce
Kuchyňa
Kuchyňa nákladište
Kuty
Kuzmice
Kysak
Kysucké Nové Mesto

Ladce
L'adová Jaskyňa
Lahne
Lamač
Lednické Rovne
Leopoldov
Levoča
Levočské Luky
Liesek
Liesek štátna hranica
Lietavská Lučka
Lipiany
Liptovská Teplá
Liptovský Hrádok
Liptovský Sv. Mikuláš
Lovasovce
Lovinobaňa
Lozorno
Lubochňa
L'ubotín

Lučatín
Ludanice
Luký pod Makytou

Madunice
Makov
Malá Lodina
Malacky
Malé Ripňany
Margecany
Markušovce
Mastinec
Matejovce
Medzev
Medzilaborce
Mechenice
Melčice
Merašice
Michalovce
Mischdorf
Mlynky
Mnichova Lehota
Mníšek nad Hnilcom
Modra-Šenkvice
Muráň
Myjava

Nádaš
Nemce
Německé Pravno
Nemšová
Nitra
Nitra cukrovar
Nižní Šebeš
Nižnia Slaná
Nová Baňa
Nová Maša
Nováky
Nové Mesto nad Váhom

Ochtiná
Oravský Podzámok
Orlov-Plaveč n. P.
Osadianská pila
Osikov
Oslany
Ozorovce

Parchoviany
Parížovce
Párnica
Patočiny
Pernek na Záhori
Pezinok
Piargy
Piešt'anský háj
Piešt'any
Plavecké Podhradie
Plavecký Sv. Mikuléš
Plavecký Štvrtok
Pliešovce-Sása
Podbiel
Podbrezová
Podhájky
Podolínec

Podsuchá
Podvysoká
Pohorelská Maša
Polhora
Polomka
Poltár
Pondelok
Poprad-Velká
Poradie
Porubka
Povážská Bystrica
Povážská Teplá
Prakovce
Přeselany nad Nitrou
Prešov
Príbovce
Prievidza-Bojnice
Prílepy tekovské
Pruské
Pruské tehelňa
Puchov nad Váhom
Pustę Pole

Račištorf
Radošiná
Radvaň nad Hronom
Rajec
Rajecké Teplice
Raková
Rakovice
Rarbok
Revuca
Rimavská Baňa
Rišňovce
Rochovce
Rokytnice-kupele
Rudno nad Hronom
Ruskovce
Ružomberok
Ružomberok celulózka
Rybany
Rybár Pole

Sabinov
Sačurov
Sečovce
Sečovská Polanka
Sedmerovec
Sekule
Senica nad Myjavou
Sered
Sered štátna hranica
Siladice
Skalice na Slovensku
Skelně
Slaná Lehota
Slanec
Slavošovce
Slažany
Sliač kupele
Slovenská Lupča
Slovenské Raslavice
Smolenice
Smolnícka Huta
Smolnícka Píla

Snina
Soblahov
Sološnica
Spišská Belá dolnie nadražie
Spišská Belá hornie nadražie
Spišská Nová Ves
Spišské Podhradie
Spišské Vlachy
Stará Kremnička
Stará Turá
Stará Voda
Staškov
Stražky nad Popradom
Strážské
Strečno
Stupava cementáreň
Stupava-Mást
Sučany
Suroviny
Sv. Benedik
Sv. Jakub
Sv. Jur
Sv. Kríž nad Hronom
Svinná
Šajdíkove Humence
Šarlušky-Kajsa
Šášovské Podhradie
Šaštín
Šelpice
Štitnik
Štitník štátna hraniza
Štrba
Štvrtok na Ostrove
Švedlar

Tatrańská Lomnice štátne nádražie
Telgárt
Tereza

Tesáry nad Žitavou
Tisovec
Tomášovce
Tomášovce štátna hranica
Topolčany
Topolčianky
Trebatice
Trebišov
Trenčianska Teplá
Trenčianska Turna
Trenčianske Bohuslavice
Trenčianske Teplice
Trenčín
Trenčín predmestie
Trnava
Trstená
Turany nad Váhom
Turček
Turčiansky Sv. Martin
Turzovka
Tvrdošín

Udavské
Uhorská Ves
Ulmanka
Úpor
Úpor štátna hranica
Utekáč

Vad'ovce
Vajnory
Vajnory štátna hranica
Varín
Važec
Velbachy
Veličná
Velká Bytča
Velká Lomnica
Velké Bielice
Velké Kostolany
Velké Leváre
Velké Ostratice
Velké Ripňany
Velké Uherce
Velký Šariš
Vernár
Viglaš
Vlachovo
Vlkanová
Vojčice
Volkovce
Vondryšel
Vranov nad Toplou
Vrbové
Vrutky
Vydraň
Vydraň štátna hranica
Východná
Vysoká nad Kysucou
Vyšnia Radvaň

Závadka nad Hronom
Zbehy
Zbojská
Zelené
Zemianské Kostolany
Zlaté Moravce
Zlaté Moravce závody
Zlatno pri Lučenci
Zohor
Zvolen
Zvolen hrad
Žabokreky nad Nitrou
Žakarovce
Žakýl
Žarovnica
Žarovnica-Hámry
Žilina
Žirany

H. Tz. III 157/2.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 5 lipca 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. . 5,33 zł	" " " . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . . 14,15 zł	Am. Półn.	0
12	" " franków belgijskich. . . . 18,20 zł	" " " . 715.00 franków francuskich .	1
2	" " franków szwajcarskich . . 120,50 zł	" " " . 560,00 franków belgijskieh .	12
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " . 84.50 franków szwajcarskich	2
3	" " guldenów gdańskich . . . 100.00 zł	" " " . 100.00 guldenów gdańskich .	3
4	" " koron czeskich . . . . . 18.35 zł	" " " . 555,00 koron czeskich . . .	4
12	" " koron duńskich . . . . . 111.50 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron norweskich . . . . 125 50 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron szwedzkich . . . . 129,00 zł	" " " . 112,50 litów litewskich . .	
5	" " lei rumuńskich . . . . . 3,95 zł	" " " . 47.75 marek niemieckich .	7
6	" " lirów włoskich . . . . . 28.15 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
	" " litów litewskich . . . . . 89,50 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
7	" " marek niemieckich . . . . 214.00 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	" " szylingów austrjackich . . 100.00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12.35 zł	" " " . 555,00 koron słowackich . .	13
8	" " pengö złotych . . . . . 157.00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 287,00 zł		
13	" " koron słowackich . . . . 18,35 zł		

Nr. F. D. IV. 126/10.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Na str. 164, w taryfie wyjątkowej nr 13 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej, w p. 3 „Opłaty" słowa „do taryfy wyjątkowej nr 3" prostuje się na słowa: „do taryfy wyjątkowej nr 15 ust. B.".

2) Taryfa Towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B.

W zarządzeniu o zmianach i uzupełnieniach do T. cz. I-B, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 29, poz. 352 prostuje się co następuje:

a) oznaczenie ustępu e) do § 102 prostuje się na oznaczenie: „o)",

b) na str. 166, w p. 9 opłat dodatkowych ogłoszona zmiana dotyczyła zdania oznaczonego liczbą 1 w ustępie a), nie zaś w ustępie k), jak mylnie wydrukowano, co niniejszym prostuje się.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 107633